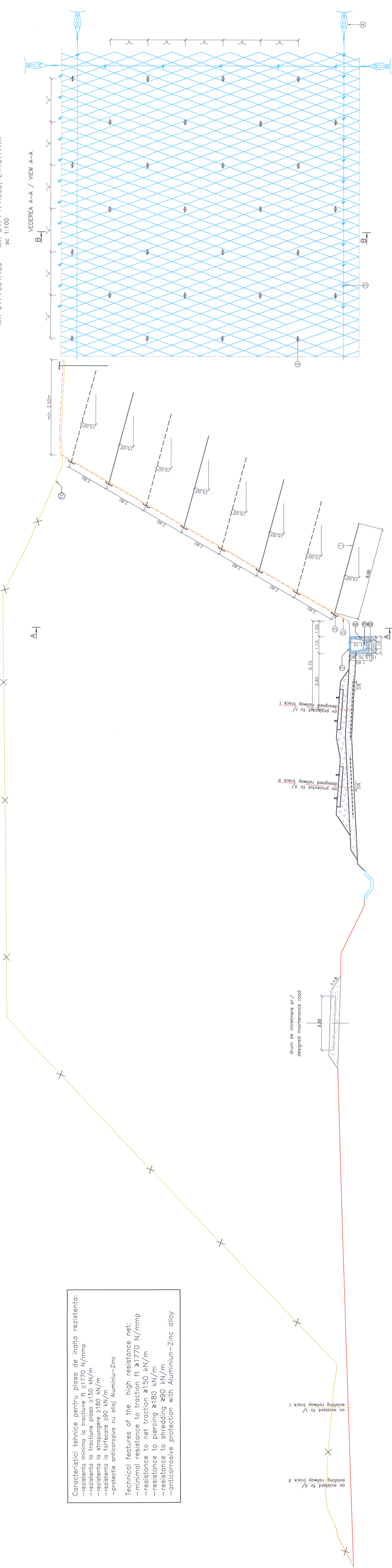


SECTIUNEA TRANSVERSALA B-B / CROSS SECTION B-B

PROFIL TRANSVERSAL TIP 4 / CROSS SECTION TYPE 4

Protectie versant cu plasa ancorata / Protecting the versant with anchored mesh
 km 547+364.480 - km 547+471.950, L=107.47m
 sc 1:100



- LEGENDA:**
1. Tijă de ancoraj;
 2. Placă de ancoraj;
 3. Clip de conectare;
 4. Ancoră din cablu spiralat;
 5. Placă cu ochiuri romboidale, oțel de înaltă rezistență, f_t≥1770N/mmpp
 6. Rigolă prefabricată din beton, clasă C30/37
 7. Capac din beton armat, clasă C30/37.
 8. Beton de fundație, clasă C12/15.
 9. Beton de pantă, clasă C16/20
 10. Linia terenului existent
- LEGENDA:**
1. Anchorage bar
 2. Anchorage plate
 3. Meshes connector
 4. Anchor of spiral cable
 5. Mesh with rhomboid eyes made of high resistance steel f_t≥1770N/mmpp, φ 3mm
 6. Precast gutter made of concrete, class C30/37
 7. Cap made of r.c., class C30/37.
 8. Lean concrete, class C12/15.
 9. Slope concrete, class C16/20
 10. Existing ground level.

NOTA:

1. Ancorele propuse sunt de tip bara plină, cu ø28mm, dispuse în saș astfel a=2.80m și b=2.80m
2. Ancorele trebuie să patrundă minim 2.00-2.50m în stratul de roca nealterată.
3. Sistemul (plasa) trebuie să treacă dincolo de coama cu minim 2.50m

NOTE:

1. The proposed anchors are of solid bar type, with ø28mm, cross placed, namely a=2.80m and b=2.80m
2. The anchors have to penetrate minimum 2.00-2.50m in the non-deteriorated layer of rock.
3. The (mesh) system has to exceed the crest with minimum 2.50m

LEGENDA BETOANELOR/CONCRETE LEGEND

	Beton clasă C12/15, X0
	Beton clasă C16/20, XC1
	Concrete class C16/20, XC1
	Beton armat clasă C30/37, XF4
	Reinforced concrete class C30/37, XF4

Caracteristici tehnice pentru plasa de înaltă rezistență:

- rezistență minimă la tracțiune f_t ≥1770 N/mmpp
- rezistență la tracțiune plasa ≥150 kN/m
- rezistență la străpungere ≥180 kN/m
- rezistență la forfecare ≥90 kN/m
- protecție anticorozivă cu aliaj Aluminiu-Zinc

Technical features of the high resistance net:

- minimal resistance to traction f_t ≥1770 N/mmpp
- resistance to net traction ≥150 kN/m
- resistance to piercing ≥180 kN/m
- resistance to shredding ≥90 kN/m
- anticorrosive protection with Aluminium-Zinc alloy

Acest plan anulează și înlocuiește versiunea anterioară.
 This plan cancels and replaces previous version.

Verificator / Expert Checker / Expert	Cerința Requirement	Semnătura Signature			
PROIECTANT / DESIGNER:			Data Date		Semnătura Signature
			01.2013		
Approbat Approved	Șef de echipă Team leader	C. Teodorescu		01.2013	
Verificat Checked	Expert Cheie Key Expert	L. Mărculescu		01.2013	
Subcontractant / Subcontractor					
Approbat Approved	Adjunct Șef de echipă Deputy Team leader	A.M. Baicu		01.2013	
Proiectat Designed	Inginer Engineer	M. Ursu		01.2013	
"Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor with maximum speed of 160 km/h" Section 2-B : end Y Bărzava - end Y Ilieș			Proiect 9i 353711.1		Faza / Phase: PTh -CS / TD + TS
Denumire desen / Drawing name:					
INTERVAL VĂRĂDIA - SĂVĂRSIN PROFIL TRANSVERSAL TIP 4 / CROSS SECTION TYPE 4					
Scara / Scale		Revizua / Revision		Cod desen / Drawing Code	
1:100		1/16.05.2013		PT.02.01.13.CO.208	
				Nr / No	
				09/11	